

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli

JNI: 31001136

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia: 20.10.2021r.

Karta nr 1.1



Fot. 1 Widok z boku



Fot. 2 Widok na jezdnię na obiekcie

Załącznik 3 do protokołu okresowej kontroli

JNI: 31001136

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia: 20.10.2021r.

Karta nr 2.1



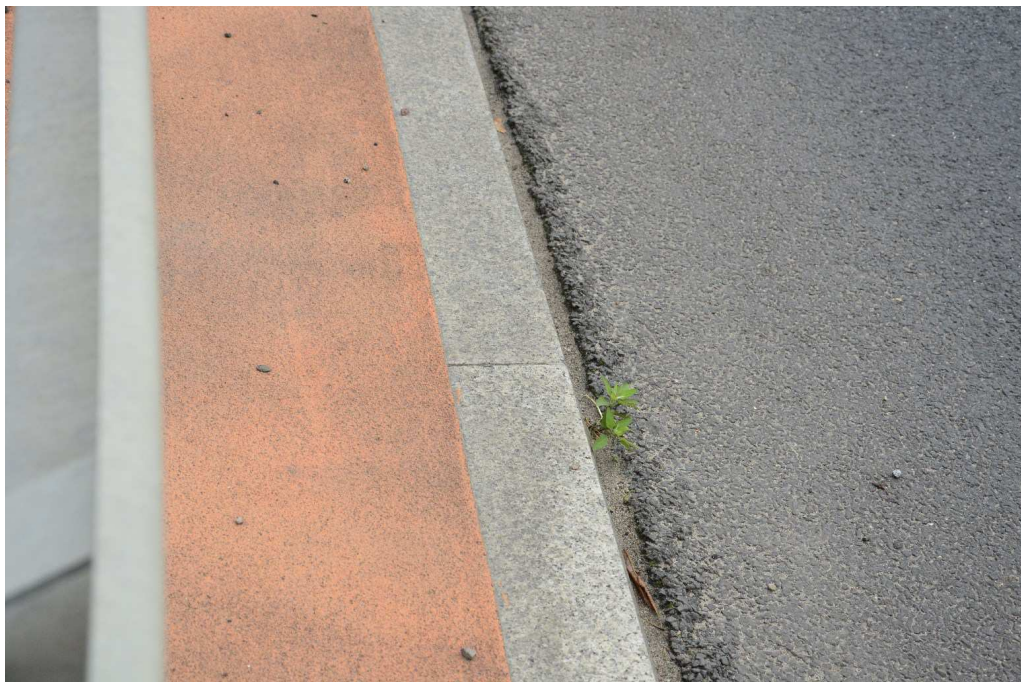
Fot. 3 Nawierzchnia jezdni na dojeździe obiektu

Poprzeczne pęknięcia nawierzchni jezdni za modułowym urządzeniem dylatacyjnym o dużej rozwartości. Przyczyną uszkodzeń jest osiadanie podbudowy nawierzchni na dojazdach. Część pęknięć wypełniona jest zalewką lecz nieprawidłowo. Przed wypełnieniem pęknięcie należy naciąć lub rozfrezować.



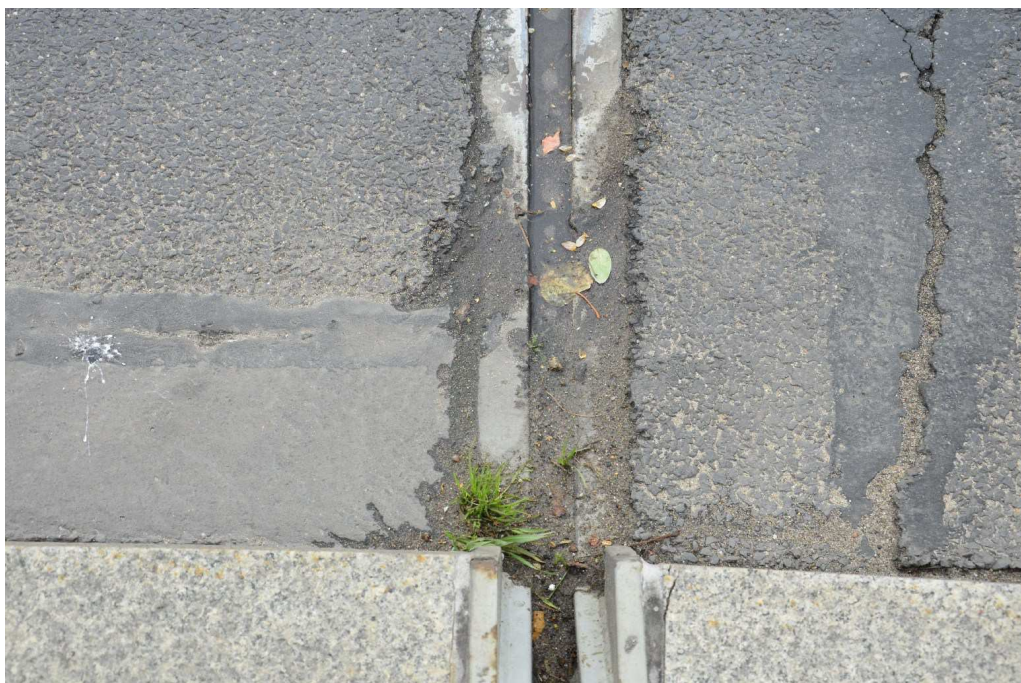
Fot. 4 Nawierzchnia jezdni na dojeździe obiektu

Zaniżenia nawierzchni w których gromadzą się zastoiska wody.



Fot. 5 Nawierzchnia jezdni na obiekcie

*Bardzo duża szczelina pomiędzy nawierzchnią jezdni, a krawężnikiem.
Szczelina wypełniona piaskiem i porośnięta roślinnością.
Szczelinę należy oczyścić i wypełnić zalewką bitumiczną.*



Fot. 6 Modułowe urządzenie dylatacyjne w chodniku

*Silne zanieczyszczenie piaskiem urządzenia dylatacyjnego w strefie krawężnika.
Porost roślinności w urządzeniu.*



Fot. 7 Wpust na moście

Porost roślinności we wpustach na obiekcie.



Fot. 8 Modułowe urządzenie dylatacyjne w chodniku

Korozja blach osłonowych na szczelinach dylatacyjnych w strefach belek gzymsowych. Blachy powinny być wykonane ze stali nierdzewnej lub porządnie zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie i powłoki malarskie.



Fot. 9 Balustrada na obiekcie

Silna korozja balustrady, zwłaszcza w miejscach spawów wykonywanych na budowie oraz na połączeniu słupków z blachą kotwiącą. Przyczyną jest nie odtworzenie zabezpieczeń antykorozyjnych po wykonaniu połączeń spawanych na budowie.



Fot. 10 Belka gzymsowa

*Wegetacja mchów i bardzo brudne belki gzymsowe na obiekcie.
Widoczny porost traw w umocnieniach skarp przy skrzydłach.*



Fot. 11 Belka gzymsowa

Liczne pęknięcia belek gzymsowych wraz z naciekami wapiennymi.



Fot. 12 Szczelina dylatacyjna na spodzie ustroju nośnego

*Pęknięcie z wyciekami wapiennymi na spodzie belki gzymsowej w miejscu dylatacji obiektu.
Korozja stalowych kątowników przykręconych do ścianek zapleczy przyczółków.*



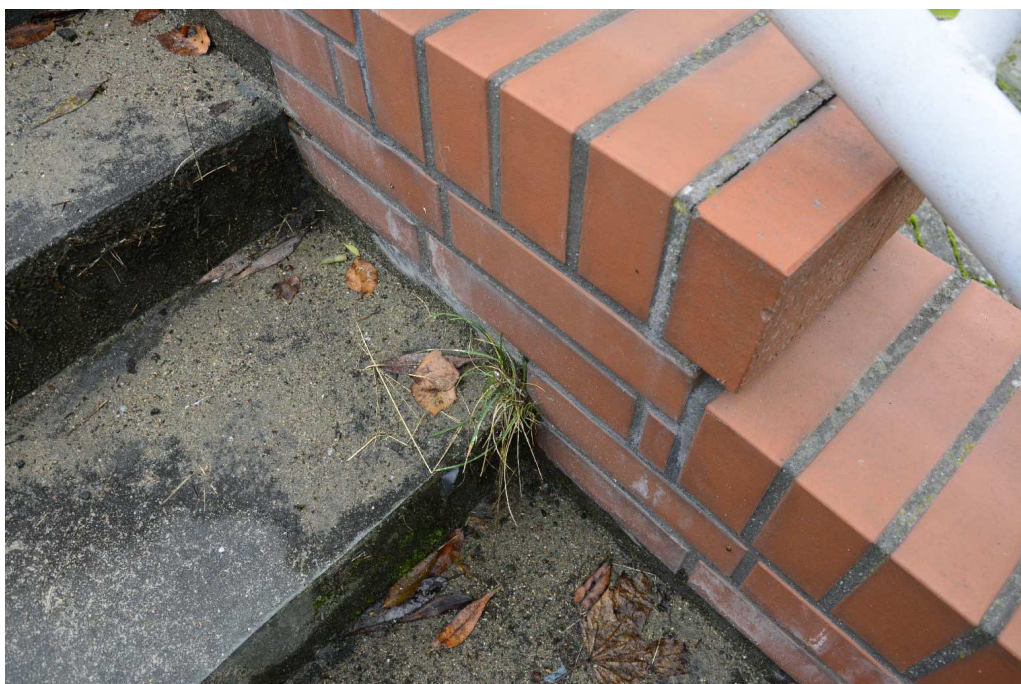
Fot. 13 Balustrada pod obiektem

*Bardzo silna korozja nakrętek i podkładek śrub kotwiących balustradę.
Brak wymiany tych elementów na nowe spowoduje wystąpienie procesów korozyjnych podstaw balustrady.*



Fot. 14 Przestrzeń pod obiektem

*Silnie zanieczyszczona przestrzeń pod obiektem śmieciami bytowymi.
Porost roślinności w chodnikach i umocnieniach skarp.
Graffiti na powierzchni podpór.*



Fot. 15 Balustrada pod obiektem

Silne zanieczyszczenie schodów piaskiem i liśćmi, porost roślinności na schodach.