

## Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli

JNI: 31001135

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia: 20.10.2021r.

Karta nr 1.1



Fot. 1 Widok z boku



Fot. 2 Widok na jezdnię na obiekcie

### Załącznik 3 do protokołu okresowej kontroli

JNI: 31001135

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia: 20.10.2021r.

Karta nr 2.2



Fot. 3 Nawierzchnia jezdni na obiekcie

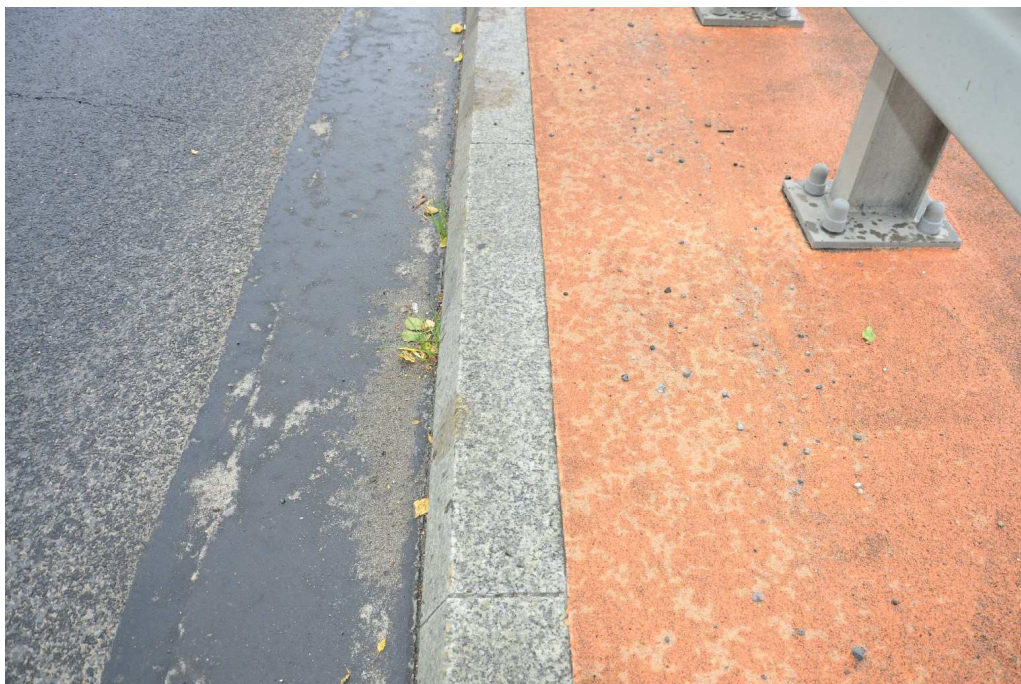
*Liczne pęknięcia nawierzchni jezdni na obiekcie. Część pęknięć została naprawiona, lecz bez nacięcia nawierzchni, przez co zalewka nie spełnia poprawnie funkcji uszczelniającej.*

**Brak prawidłowej naprawy doprowadzi do dalszych uszkodzeń.**



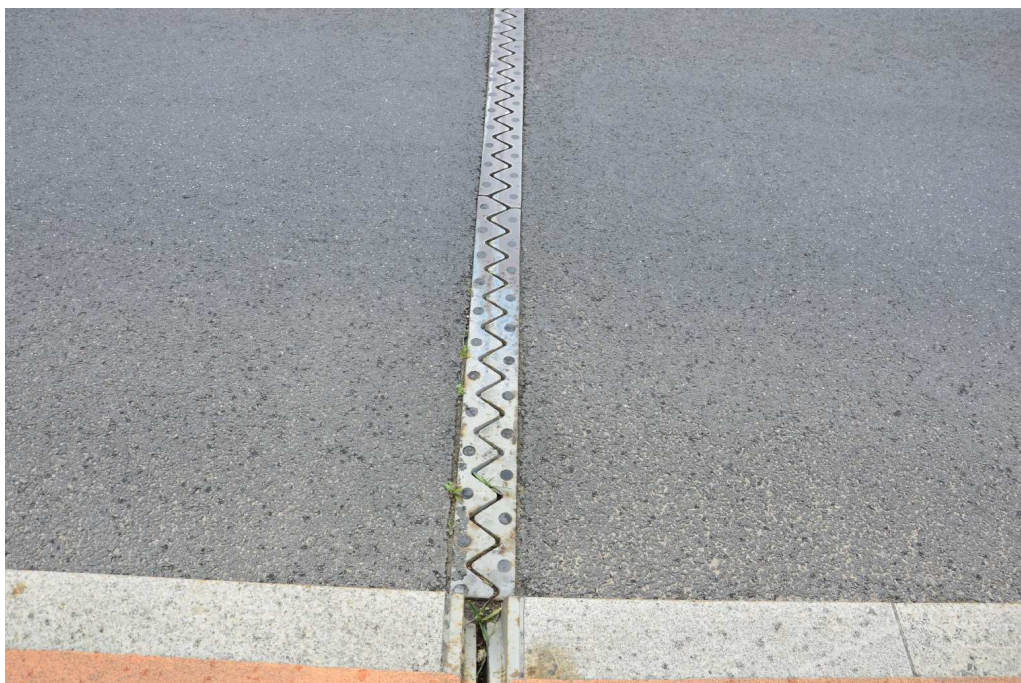
Fot. 4 Nawierzchnia jezdni na obiekcie

*Laty naprawcze w nawierzchni jezdni, dookoła lat widoczne są wykruszenia i ubytki nawierzchni.*



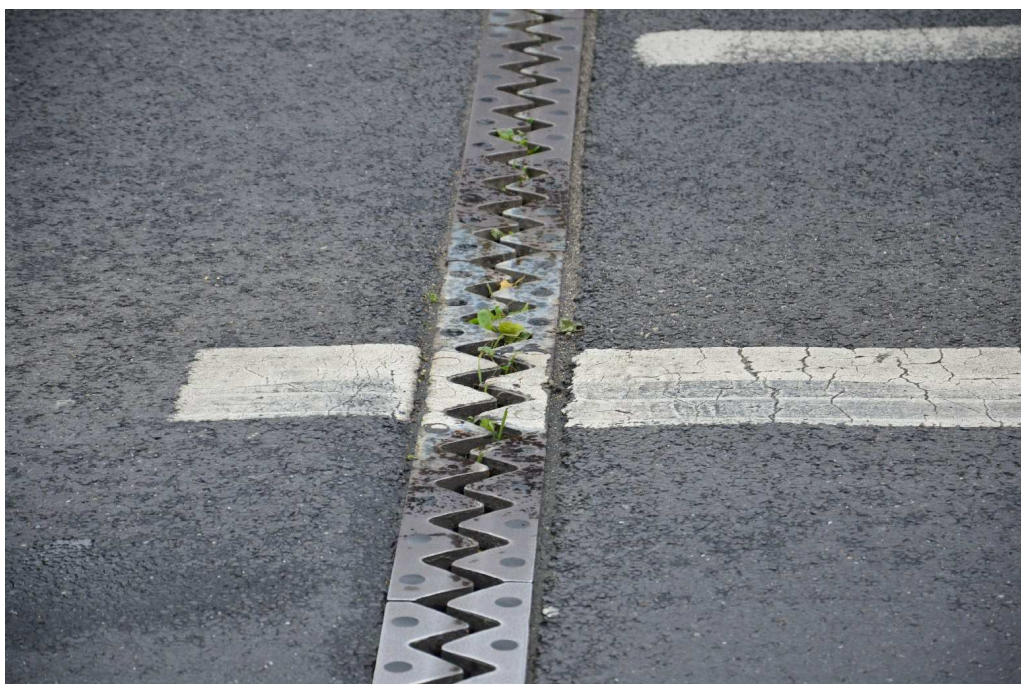
Fot. 5 Nawierzchnia jezdni na obiekcie, krawężnik

*Porost roślinności na styku nawierzchni jezdni i krawężnika.  
Ogniska korozji w miejscach kotwienia prętów w krawężnikach.  
Przyczyną uszkodzenia jest brak właściwego otulenia prętów klejem żywicznym.*



Fot. 6 Modułowe urządzenie dylatacyjne

**Nieprawidłowa szczelina dylatacyjna jak na temperaturę w dniu wykonywania przeglądu. Szczelina dylatacyjna jest niemal zamknięta. Przyczyną może być przemieszczenie - obrót przyczółka (spowodowany np. nieprawidłowym fundamentowaniem) lub uszkodzenie zakotwienia urządzenia. Należy pilnie zlecić ekspertyzę techniczną która określi przyczynę awarii oraz wskaże sposób jej naprawy.**



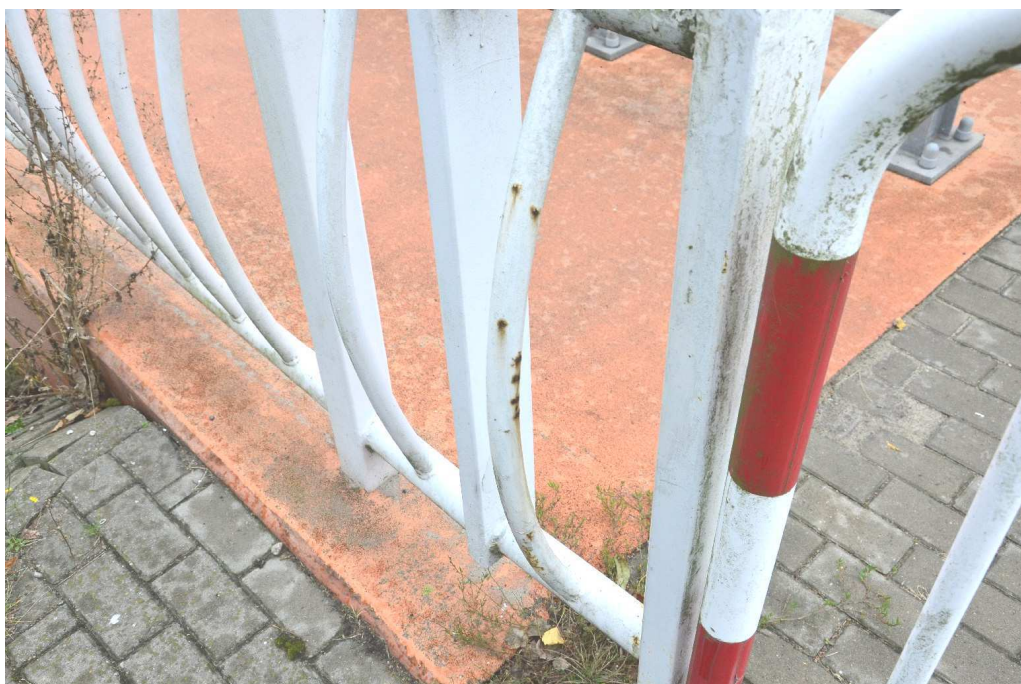
Fot. 7 Modułowe urządzenie dylatacyjne

*Silne zanieczyszczenie urządzenia dylatacyjnego piaskiem wraz z porostem traw. Sytuacja taka jest niedopuszczalna, gdyż zanieczyszczenia i roślinność w dłuższym czasie będą powodować stopniową degradację urządzenia i nawierzchni przy urządzeniu. Widoczna duża szczelina pomiędzy nawierzchnią jezdni, a dylatacją modułową - **brak zalewek**.*



Fot. 8 Bariera na obiekcie

*Niewielkie, pojedyncze uszkodzenie bariery wskutek uderzenia pojazdu.*



Fot. 9 Balustrada na obiekcie

*Lokalne ogniska korozji, spowodowane prawdopodobnie uszkodzeniami podczas montażu balustrad, do lokalnej nieprawidłowej naprawy zabezpieczeń antykorozyjnych.*



Fot. 10 Balustrada na obiekcie

*Pęknięcie słupka balustrady.  
Złuszczenia powłok malarskich z balustrad po tak krótkim czasie świadczy o nieprawidłowym wykonaniu powłok.*



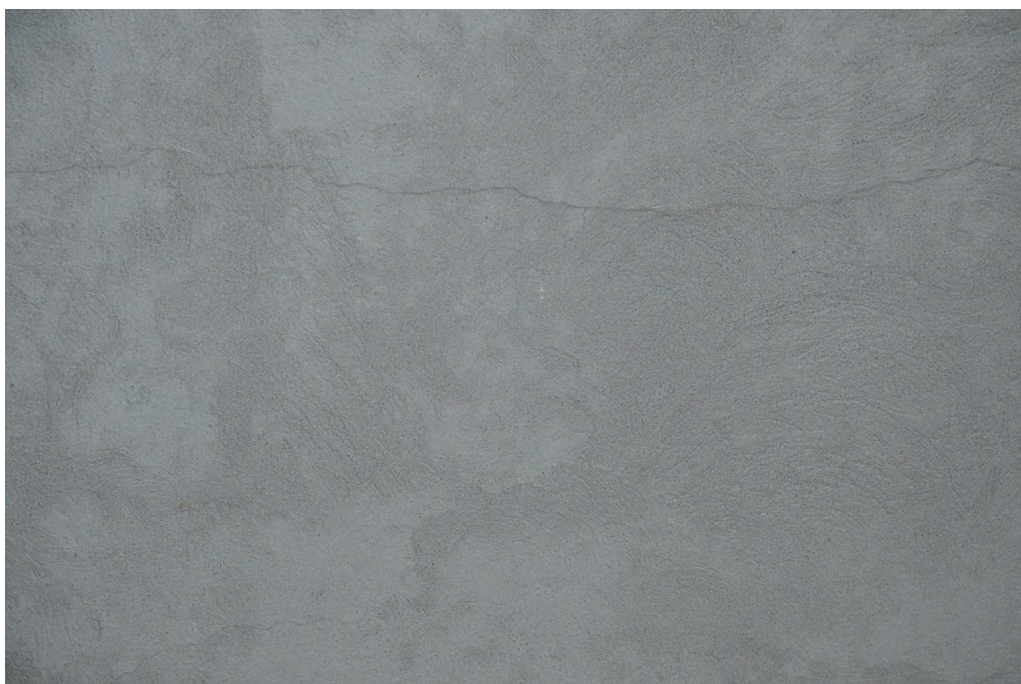
Fot. 11 Nawierzchnia chodnika

*Zaniżenia nawierzchni chodnika z kostki brukowej na dojazdach w stosunku do nawierzchni na kapie chodnikowej na obiekcie.*



Fot. 12 Belka gzymsowa

*Liczne pęknięcia belek gzymsowych wraz z naciekami wapiennymi.  
Pęknięcia z wyciekami wapiennymi na wsporniku płyty pomostowej nad podporą pośrednią.*



Fot. 13 Płyta pomostowa

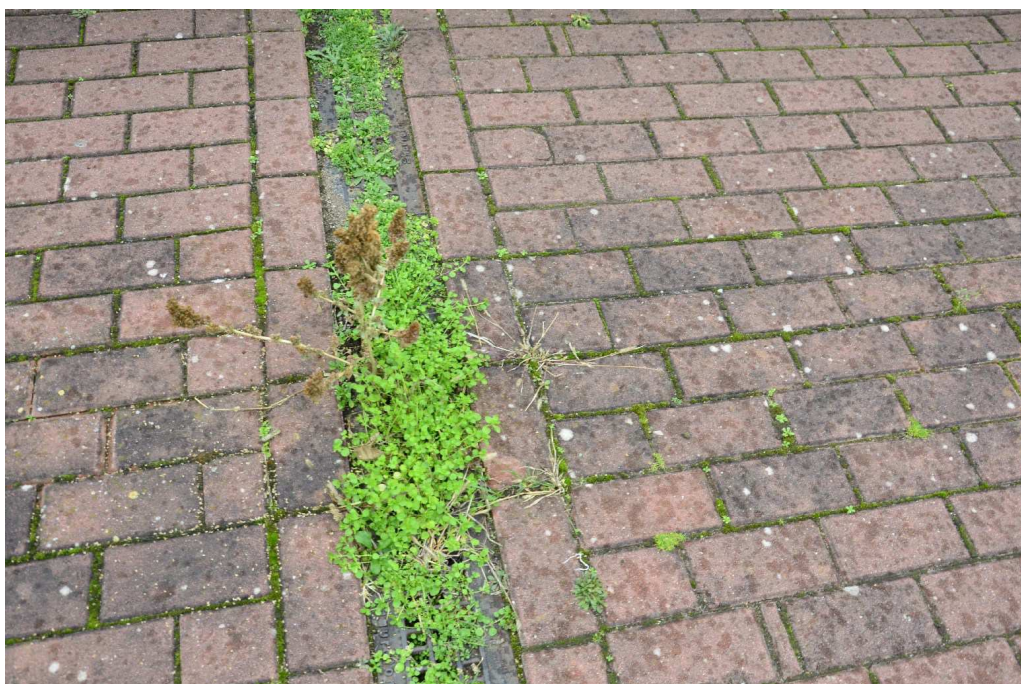
*Lokalne pęknięcia płyty pomostowej na długości obiektu.*



Fot. 14 Filar mostu

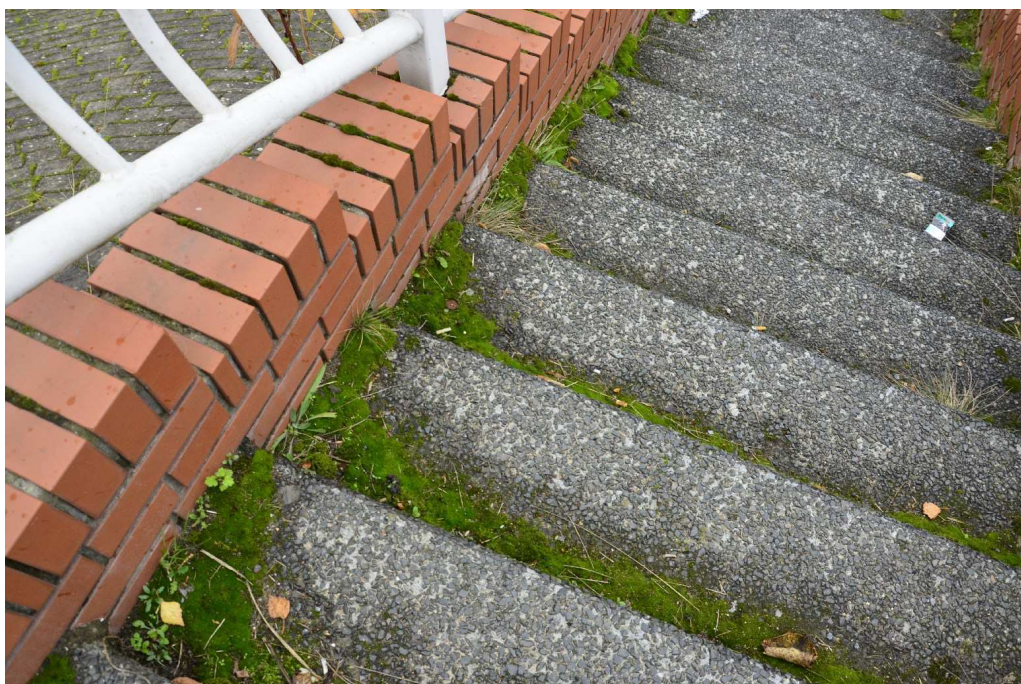
*Wyplukane przez wodę spoiny w strefie wahań lustra rzeki oraz widoczne odpadanie okładziny kamiennej. Uszkodzenie spowodowane złą jakością spoin, które można wyskrobać palcem.*

**Ubytki spoin należy pilnie uzupełnić.**



Fot. 15 Pochylnia przy moście

*Całkowicie wypełnione piaskiem oraz porośnięte roślinnością odwodnienie liniowe pochylni.*



Fot. 16 Schody skarpowe przy obiekcie

*Intensywny mchów i innej roślinności na schodach skarpowych będzie powodował ich degradację.*





Fot. 17 Skarpa przy obiekcie

*Intensywny porost traw i chwastów na skarpach umocnionych kostką brukową. Lokalnie porastają nawet małe drzewa. Sytuacja niedopuszczalna gdyż roślinność będzie powodować degradację umocnienia.*